

Pracovní off-road Honker

Nezpevněné cesty i náročný terén, to jsou místa, na které je především určen poměrně originální vůz Honker 2000 s pohonem 4x4.

Již při prvním pohledu na honker je jasné, že se jedná o skutečný terénní automobil, který v představené úpravě spíše připomíná vojenské vozidlo. Karoserie je upevněna na ocelovém rámu s možností sejmutí vrchní části laminátové střechy a sklopení čelního skla. Spodní části bočních stěn jsou opatřeny objemnými schránkami, které rozhodně najdou účelné využití. V čele vozu nechybí ochranný rám s navijákem Ramsey Winch s maximální tažnou silou téměř 3600 kg. Vzadu je praktické tažné zařízení, kanystr na palivo a náhradní kolo. Tuhé řešení obou náprav zavěšených na listových pružinách společně s dvojitými hydraulickými tlumiči pérování a stabilizátory zajišťují až překvapivě pohodlnou jízdu na zpevněné komunikaci.

Představené provedení honkeru je určeno pro přepravu až 9 osob,

v zadní části se sedí na podélných lavicích. Na našem trhu bude postupně nabízeno několik variant pro 2 až 9 osob a přepravu různých nákladů. Řidič ze svého stanoviště ovládá dva topné systémy pro čelní sedadla a zadní prostor. Nechybí ani mlhovky, vyhřívání zadního okna nebo posilovač řízení. Za pozornost také stojí dvě palivové nádrže, čerpání z levé, nebo pravé se přepíná ručně.

K vlastnímu pohonu byl využit lety vyzkoušený turbodiesel Andoria 4Cti 90 s výkonem 75 kW se stejně známou pětistupňovou převodovkou Eaton. Vstřikování Bosch a mezichladič stlačeného vzduchu přispívá nejen k poměrně hospodárné jízdě, ale také ke splnění emisních limitů. Polský honker s pohonem všech kol má redukční dvojestupňovou převodovku s uzávěrkou mezinápravového diferen-

Technické údaje Honker 2000

Motor

Vznětový čtyřválec Andoria o objemu 2417 cm³, přepřínávaný turbodmychadlem s mezichladičem stlačeného vzduchu. Kompresní poměr 20,6 : 1, největší výkon 75 kW/4100 min⁻¹, největší točivý moment 225 N.m/2500 min⁻¹.

Převodové ústrojí

Pohon všech kol, mechanická pětistupňová převodovka Eaton s přímým řazením, synchronizovaná redukční převodovka s uzávěrkou mezinápravového diferenciálu a dvěma převody (silnice-terén).

Podvozek

Ocelový žebřinový rám, přední a zadní náprava tuhá s hypoidním převodem, vzadu na příání s uzávěrkou diferenciálu. Přední a zadní zavěšení s listovými pery, dvojitými

hydraulickými tlumiči a stabilizátory. Dvoukruhové hydraulické brzdy, vpředu kotoučové, vzadu bubnové se zátěžovou regulací. Kola 6L x 16, pneumatiky 7.50 R 16.

Karoserie

Třídveřová s plastovou odnímatelnou střechou, devítimístná verze.

Rozměry a hmotnosti

Rozvor 2827 mm, rozchod kol vpředu/vzadu 1635/1630 mm. Celkové vnější rozměry 4810x1960x2190 mm. Světla výška 220 mm. Přední/zadní převis 950/1033 mm. Přední/zadní nájezdový úhel 37,5°/40°. Průměr otáčení 13 550 mm. Celková hmotnost 3500 kg. Přípustné zatížení os přední/zadní 1500/2200 kg. Provozní vlastnosti a cena zatím neuvedena.



ciálu. Hydraulické dvouokruhové brzdy s posilovačem jsou vpředu kotoučové a vzadu bubnové vybavené zatěžovou regulací. Šestnáctipalcová kola s pneumatikami Goodyear C 90 o rozměrech 7,5 R 16 přispívají k dobrému průjezdu obtížným terénem. Na silnici vnitřní hluk rozhodně nepřekročil únosnou mez. Jízda ve vozidle byla příjemná i při vyšší rychlosti, což u řady automobilů této kategorie a provedení není vždy pravidlem.

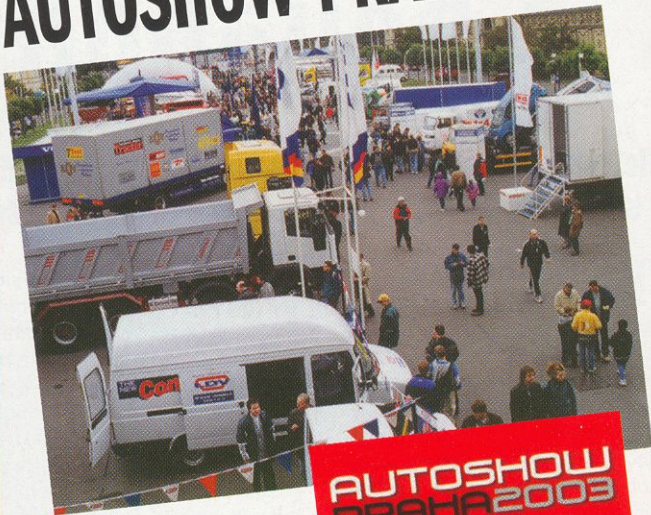
V nabídce příslušenství se připravuje pro zájemce i poměrně bohatá škála účelných doplňků. Za

pozornost například stojí nezávislé přehřívání motoru Webasto, střešní okno, nosiče a držáky, hledací světlomet, uzávěrka zadní nápravy nebo mechanický vývod převodovky. V době prvního seznámení s honkerem ještě nebyly dokončeny všechny homologační zkoušky ani stanovena cena. Vlastní prodej má být zahájen v druhém pololetí letošního roku. Již dnes je ale jasné, že Honker 2000 může také u nás najít v řadě profesí a služeb dobré využití.

Milan KRAMER
foto autor



Těžká vozba na AUTOSHOW PRAHA 2003



**AUTOSHOW
PRAHA 2003**

Nákladní automobily světových značek, nejmodernější servisní a garážová technika, autodily a kvalitní příslušenství. I tohle všechno si bude moci prohlédnout návštěvník výstav ASA Praha 2003 a Transped/Commy 2003, které se jako součást velké podzimní přehlídky motorismu AUTOSHOW PRAHA 2003 uskuteční od 16. do 19. října.

Nablýskané trucky, ale také speciální a komunální technika, nástavby či přívěsy a návěsy budou k vidění především na volných plochách v sousedství Průmyslového paláce Výstaviště v Praze-Holešovicích. Nedílnou součástí Transpedu/Commy 2003 se stanou i stánky vystavovatelů z oboru logistiky, skladování a manipulace, v čele se stánkem Svazu spedice a logistiky ČR, který bude zastupovat téměř 200 svých členů. Pro výstavu ASA vyhradili organizátoři z Incheby Praha s.r.o. Křižíkův pavilon B, v němž budou expozice autodílů, příslušenství, servisní techniky a zařízení pro autoprůmysl.

AUTOSHOW Praha 2003 však znamená celý komplex výstavních akcí. V Průmyslovém paláci budou zájemce očekávat osobní automobily prakticky všech významných značek osobních a užitkových automobilů, včetně řady aktuálních novinek.

Skutečně každý si podle svého zájmu vybere v Křižíkových pavilonech, kde jsou soustředěné různé specializované akce. V „céčku“ se uskuteční tuning&racing, v jejímž rámci je připravován na sobotu 18. října třetí tuningsraz, a Allroad Show, orientovaná na terénní a speciální vozidla 4x4. Špičkové reprodukční, ale i navigační a komunikační systémy budou k vidění v pavilonu E v rámci Car&Audio Show.

Novinkou letošního roku se stane F1 pavilon. Všichni fanoušci světa velkých cen se mohou těšit v Křižíkově pavilonu D na vystavené závodní vozy i setkání se zajímavými osobnostmi. Poprvé také návštěvníky uvítá Malá sportovní hala, která se stane hostitelem exkluzivních historických automobilů během jejich prezentace s názvem Veteran Car Show.

Aktuální informace jsou k dispozici na www.autoshowpraha.cz.

Každoročně AUTOSHOW Praha přiláká téměř 50 000 zájemců. Nic nebrání tomu, abyste mezi nimi byli letos i vy...

