



Láďa Rentgen s Dacia geny

Vývoj jde kupředu napříč všemi zeměmi. Největší domácí automobilka ruské federace AvtoVAZ není výjimkou. Výrobce legendárních vozidel LADA totiž částečně spadá pod alianci Renault-Nissan, tudíž licenčně vyrábí i některé modely značky DACIA.

Jak se chová první generace ruského robotického automatu? Na jaké platformě je XRAY postaven a proč se nevyrábí s pohonem 4x4? Jako první redakce v České republice jsme nový ruský crossover v úpravě pro EU patřičně otestovali.

Text: Jan Majurník | Foto: AUTO MAX CZECH a.s.

Nejspíš se budete divit, proč auto vypadá jako po nehodě. Tento dojem vytváří stranové prolisy do tvaru X odkazující na pojmenování automobilu a současný módní trend v AvtoVAZu. X hledejte taky na přední vozidla s halogenovými světlomety s LED denním svícením. Kompaktní SUV stvořili

vývojáři primárně pro jízdu ve městě, ovšem světlá výška 195 mm umožní zdat i horší polní cestu. Vnější části karoserie jsou oboustranně pozinkovány a podvozek s dutinami ošetřen antikoročním nástřikem. Takto důkladná ochrana proti rzi je u ruského auta doslova raritou. Celé kouzlo předního nezávislého

zavěšení MacPherson a zadního polo-nezávislého zavěšení se skrývá v jeho platformě. Dárcovským základem se stala Dacia Sandero, sesterský model hledejte ve variantě Stepway. Z tohoto důvodu se XRAY nevyrábí s očekávaným pohonem 4x4. Kromě karosářských dílů, motorů, převodovky a některých



Ovládání multimédií nám citelně chybělo



Světla výška automobilu je 195 mm

prvků výbavy se XRAY od Sandera ničím neliší. Ruský rentgen má ale v rukávu pár originalit.

VRCHOLEM RUSKÁ OSMNÁCTISTOVKA

První z nich je nesilnější motor v nabídce, který pochází z domácí výroby. Šestnáctiventilová benzínová osmnáctistovka nabídne výkon 90 kilowatů (122 koní), zatímco základní agregát 1.6 16 V má výkon 78 kW (106 koní). Mimochodem je to jen o tři kilowaty nižší výkon, než měla Škoda Octavia s benzínovým motorem 1,6 před sedmnácti lety. Z pohledu moderních motorů tedy rozhodně nejde o nijak ohromující parametry, ale na lehkou konstrukci auta převzatou z Dacie Sandero tyhle koníky přece jen stačí. Nafta je v Rusku takřka podřadným palivem, proto dieselový motor v tomto ruském SUV nehledejte. Svoji premiéru si v Ladě XRAY odbyla i pětirychlostní robotická převodovka první generace. S evropským ekvivalentem ji nelze srovnat, přeřazení trvá velice dlouho a je doplněné citelným poklesem výkonu, byť robot vždy řadí s meziplněm. Po ujetí několika kilometrů se převodovka zahřeje

a změna rychlostních stupňů probíhá o trochu rychleji. Volit jednotlivé kvalty jde i manuálně, tehdy je řazení nejrychlejší. Další problém tkví v neschopnosti robota včas zařadit vyšší rychlostní stupeň bezprostředně po náhlé akceleraci. Motor se tak zbytečně dlouho vytáčí do vysokých otáček. Páka ovládání robota nemá režim P, vozidlo blokuje jen ruční brzda. Dlouhodobá jízda závodnickým stylem převodovce taky nesvědčí, protože se rychle přehřeje a spadne do nouzového režimu.

JAKO Z VÝPRODEJE

Co bylo možné vyrobit z plastu, je tady plastové. Interiér se věrně zrcadlí se svou předlohou značky Dacia, proto v nejvyšších výbavách můžete najít parkovací kameru, automatickou klimatizaci nebo navigaci. XRAY se pyšní originálním čalouněním sedadel, které má podtrhnout zmíněný X-faktor. Funkční výbava čítající autorádio s USB/Bluetooth, klimatizaci i přední vyhří-

vaná sedadla nás příjemně překvapila, na druhou stranu některá tlačítka a plasty působí trochu výprodejově. Nesmyslným krokem je dosud neobsazená levá část volantu. Ani v nejvyšší výbavě tam nenajdete ovládání multimédií, takže vám nezbyvá nic jiného, než všechno kromě hlasitosti nastavovat na rádiu samotném.

KDYŽ TŘI VÁLCE NESTAČÍ

Na výrobek ruského automobilového průmyslu, byť s velkým přispěním západních technologií, se XRAY vytasil nevídanou výbavou a technologiemi. Kromě toho jsou díly dobře spasované a kvalita lakování odpovídá evropským normám. Taky design je na ruské auto nezvykle svěží. Všechny tyto aspekty určitě potěší mnohé obyvatele Ruska. Z hlediska našich měřítek jde o, mírně řečeno, podprůměrné SUV se zastaralými motory. Motorové konzervativce ale asi potěší, že Lada XRAY pohánějí čtyřválcové a ne maloobjemové přeplňované tříválce.



Motor 1.8i 16V poskytne 122 koní

Základní technické údaje LADA XRAY AMC, 1.8i, 5AMT, Prestige

Motor:	zážehový atmosférický čtyřválec
Objem:	1774 cm ³
Výkon:	90 kW (122 k) při 6050 1/min
Točivý moment:	170 Nm při 3700 1/min
Rychlost:	183 km/h
Zrychlení 0 – 100 km/h:	10,9 s
Spotřeba (město/mimo město/kombinovaná):	8.6 / 5.8 / 6.8
Provozní hmotnost:	1275 kg
Nosnost:	375 kg
Rozměry:	4165 x 1764 x 1570 mm
Rozvor:	2592 mm
Objem zavazadlového prostoru:	361 l / 1207 l
Cena testovaného modelu:	478 390 Kč