

OFF/ Roadtrip Regensburg 2016

Původně byl v plánu pouze tankodrom do Dobřan u Plzně, ale když ze zabláceného vozu UAZ Patriot na moskevských SPZ vystoupíte před pobočkou řetězce s rychlým občerstvením v německém Regensburgu a zaslechnete pochvalnou řeč od kolemjedoucí blondýnky, zjistíte, že jste vlastně na malém Roadtripu. A to s poměrně exotickým automobilem.

Text: Jan Majurník | Foto: Jaroslav Cibulka, Tomáš Burian, Jan Jílek



Hlavní hvězdou je již zmíněný stroj tovární značky UAZ roku výroby 2013. Pohonná jednotka v tomto automobilu je zážehový řadový čtyřválec o objemu 2.7 litru a výkonem 94 kW. Točivý moment 210 Nm, který je dostupný ve 2500 1/min., jej spíše předurčuje k použití v terénu. Převodovka pětistupňová, manuální a také mechanicky připojitelný pohon 4x4 + redukce. Celou plejádu offroadové vybavenosti

zaštiťují dvě tuhé nápravy, žebřinový rám, ochrana převodovek a ochrana tyčí řízení. K tomu si připočtete výšku vozu přes 2 metry a ještě moskevské registrační značky. Touto kombinací vznikne nevídaný a pro mnohé děsivý pohled na tento automobilový úkaz, který se stal našim cestovním parťákem. UAZ si pamatují asi jen ti vojnoví povinní nebo fandové, většina obyvatelstva Evropy ani neví, že se UAZy

stále vyrábí, modernizují a dokonce prodávají i v EU. Druhou stranou mince jest, když jako řidič máte agresivní styl jízdy či ignorujete nějaký předpis, auto budí respekt a nikdo si vám nedovolí moc odporovat. Další věci jsou neustálé vibrace od převodovek přenášené do interiéru, jelikož řadicí páky vedou přímo z nich a ne najdete zde žádná táhla nebo tlumění. Celkově různé pazvuky a skřípání nás provázelo celou cestu, ovšem

To si tak člověk jede zařadit do bahna a skončí v Regensburgu u „mekáče“ ...



dle dostupné historie, byl automobil provozován lovcem, a proto toho po silnicích moc nenajezdil. Čistokrevný rus bude vždy „dodělej si sám“, zvláště jedná-li se o ojetinu. O jízdě na tuhých nápravách se asi netřeba rozepisovat, obutí na BF Goodrich A/T pneumatikách bylo na silnici spíše za trest, ovšem i v blátě zastalo svoji práci. Trochu opatrnější jízdu bylo třeba volit, když začalo pršet. Mokrý silnice a pohon zadních

kol mohou mít nežádoucí účinky, opačně je však neuvěřitelně zábavné projet s Patriotem kruhový objezd bokem. V manévrování se dá UAZ srovnat s dodávkou, velká zrcátka, pohodové couvání, zadní senzory a šíře necelé dva metry zachová možnost zastavit na běžném parkovacím stání. Městské provozování je tedy relativně pohodlné a při mokru zábavné. To samé se nedá říct o ekonomické stránce, jelikož 18-20 l / 100 km ve městě není problém.

HURÁ ZA ZÁBAVU

Dopoledne jsme opustili hranice města, napojili jsme se na D11 směr Praha, poté se vraceli zpět do Hradce a opět najeli na hradeckou dálnici. Dle očekávání není Patriot cestovní koráb a při vyšších rychlostech se mnohé zvuky a vibrace ještě zintenzívnily. Tohle byl asi důvod kompletní audio zástavby, včetně subwooferu, jež zabral 1/5 kufru. Když bylo rádio patřičně nahlas, nasadili jsme stálou rychlost 130 km/h a nechávali za sebou další kilometry, kamiony a ostatní „osobáky“. Praha na sebe nenechala dlouho čekat, našťástí se sobotní dopoledne neneslo v duchu neustálého popojíždění, kolon a dopravních stupňů 4 či 5. To,



Dobřany nabízí parádní trať.



Takhle to FJ sluší nejvíce, no ne?



Nechyběly ani full-size pickupy.

co je na Praze vážně otravné, jsou všudypřítomné fotoradary, které jsou stvořeny pro vydělávání, jelikož stačí trochu plynu navíc a fotka v hodnotě 600 Kč už letí do vaší schránky. Nudná cesta skrze Prahu, vyústila nájezdem na D5 a plánovaným cílem - dobřanským tankodromem.

OFFROAD DOBŘANY

Konečně na místě, zapínáme volnoběžky a mechanické cvaknutí páky potvrdí připojení přední nápravy. V místním vozovém parku převažovala japonská vozidla, a to tradičně Nissany, Patrolům se zkrátka nedá upřít jejich offroadový duch. Na místě panovala příjemná atmosféra, bylo vidět, že legální jezdění na tankodromu udělalo radost každému. Koncepte celého areálu je propletená několika cestami různé náročnosti, jestliže vlastníte nějaké SUV 4x4, dokážete si zde v rámci možností zajezdit bez obavy o tučný účet v servisu. Pokud jste řidič bez pudu sebezáchovy, čekají tu vás hluboké bahnitě jámy a louže, strmé stoupání i klesání, ale také poskakování mezi boulemi. Dobřanský prostor umí být i záladný, zdánlivě jednoduše vypadající přejezd nakonec způsobí položení na břicho



Stačilo pár průjezdů a nepoznali jste vlastní auto.

a následné vyproštění. Naštěstí byli všichni účastníci velmi ochotní, čili heslo „musíme si pomáhat“, tady platilo dvojnásob.

Odpolední program začal společným focením, zde bylo možné si prohlédnout všechny zúčastněné, takže naším očím neunikl Dodge RAM, Toyota FJ Cruiser ale i rumunsko-české ARO. Další postup byl daný, rozjezdit bláto, tudíž se většina účastníků přesunula k největším blátěným brodům a směle začali měnit svoje terénní miláčky na neidentifikovatelné hroudy čehosi. Kolikrát si říkáte, že je neuvěřitelné, co vše takové Patroly, FJčka nebo Defíci zvládnou.

Nastal čas očisty, který probíhal v nedalekém brodu. Šťastní majitelé zvýšeného sání vytvořili podívanou ve formě vlnobití, vody ve světlech či v interiéru.

No, ale nastal čas na adrenalínovější zážitek. Usedám do značně upraveného Patrola, kterému kromě oken pravé strany chybí všechna ostatní skla, včetně čelního. Zadní sedadla také nejsou a vlastně všechny zbytečnosti byly vymontovány. Vzduchový filtr je instalovaný přímo na zvýšeném sání, upravené turbodmychadlo piští víc než eunuch Alexandra Velikého a majitel Lukáš Jaeger se vysloveně baví v extrémech. V následujících minutách překonáváme prudké

převýšení, brod a klesání. JEEP jedoucí vpředu, který vozí fotografa, nám díky absenci čelního skla posílá prašnou atmosféru v ústretu. Po vyjetí a sjezdu strmého kamenného kopce, bylo jisté, že tohle auto jen tak něco nezastaví. Celá akce se nesla v relativně volném stylu, jasné značení míst kam se nesmí jezdit, dávalo všem účastníkům poměrně volnou ruku. Na hlavním stanovišti byla k dispozici voda a ohniště s grilem, což je skvělým základem pro pohodový den, ovšem atmosféru tvoří lidé a na této akci se sešli dobří a bezproblémoví. Hledáte-li místo, kde se může bezpečně vyřadit i začínající offroadista, rozhodně neváhejte navštívit nějakou akci v Dobřanech.

REGENSBURG

V silně zašpiněném Patriotu opouštíme tankodrom a vydáváme se poznat místní obchodní centrum, výška stropu 2.3 metru je tedy přívětivá ke 2.07 metru vysokému teréňáku, ovšem pohledy okolí jsou spíše zděšené.

Spontánní nápad vyrazit za hranice vznikl vlastně diskuzí o kvalitě jídla v českých a německých fast foodech, inu netrvalo dlouho a už se plnily obě UAZí nádrže, stěrka na sklo odkrývala SPZ a světlomety, nacházející se kdesi pod vrstvou zaschlého bláta. 70 kilometrů k hranicím uběhne stejně rychle, jako se pokazí elektrika na Renaultech, takže zanedlouho už najíždíme na hladké

Základní technické údaje **OFF/Roadtrip Regensburg 2016**

Vozidlo:	UAZ Patriot, 2.7i,
Celkový nájezd:	900 km
Trasa:	HK-> Osice-> HK-> Dobřany (Plzeň)-> Plzeň-> Regensburg (DE) -> Plzeň-> HK
Typ silnic (sestupně):	Dálnice, město, okresní silnice, terén
Doba:	23 hodin
Celková spotřeba:	130,444 litrů
Průměrná spotřeba:	14,494 l / 100 km, N95
Celkově:	3621 Kč s DPH
Cena za 1 km:	4,02 Kč s DPH
Zážitky s přáteli:	K nezaplacení (ačkoliv MasterCard se v Německu vážně hodila)

široké a prázdné německé dálnice. Kupodivu místní řidiči neletí po čas-
tečně neomezených komunikacích
200 km/h, ale drží si spořádanou
120 – 130 km/h. Blýskanice před
námi předurčila jasnou budoucnost,
déšť, ten jsme vnímali spíše pozí-
tivně, jelikož se v podstatě jednalo
o myčku zdarma. Kromě zjištění, že
stav dálnic, potažmo bezpečnost-
ních opatření v zúženích je v Ně-
mecku o třídu výše, se nic zvláštního
neudálo.

Když jsme konečně dorazili na
místo určení, čekal nás poloprázdný
deštivý Regensburg, ačkoli i tak
nebylo o zvědavé pohledy místních
nouze, většina z nich pravděpo-
dobně UAZe naživo nikdy neviděla.
První zastávka byla, jak jinak, než
na ochutnávku místního jídla, jež je
kvalitou opět někde jinde, než u nás.
Zde ihned po zaparkování mjíme
blondatou slečnu, která vozidlo po-
chvalně obdivuje a přidává i roztomilý
úsměv. Zkrátka exotická auta vždy

poutají velkou pozornost. Následo-
val přesun na parkoviště blízko cent-
ra a pěší prohlídka města, jelikož
centrum Regensburgu spadá do
oblasti nízko emisních zón. Středem
města je dóm Sv. Petra, od něhož
vedou ulice a uličky, přičemž na
každém rohu najdete nějaký podnik,
který nabízí vyžití a občerstvení i
v nočních hodinách, proto se ochut-
návce místních produktů zkrátka
těžko vyhnete.

Druhá hodina ranní znamenala
opětovné nastartování, rozloučení
se s městem, nájezd na dálnici
a dlouhá cesta skrze noční Plzeň,
brzce ranní Prahu a bílý den zpátky
v Hradci Králové. Pravděpodobně
byste po takovémto výletu ve vozid-
le typu UAZ čekali nekonečnou mi-
grénu, zakrnělé tělo a deformované
pánevní kosti, ovšem až na všudy-
přítomné vibrace a vyšší hlučnost je
jízda s autem pohodlná, také interiér
nabídl pro řidiče úctyhodný komfort.
Hodně bych tu vyzdvihl samotné

sedadlo šoféra, které má nastavitel-
ný i sklon podsedáku.

UAZ byl, je a stále bude (nejspíše až
do roku 2022) terénní vozidlo s rá-
mem, na tuhých nápravách, jehož
domovinou rozhodně nejsou dálnice,
ovšem i přes svoji koncepci zvládl
výlet na jedničku. Ve své podstatě
nebyl ani tolik žízňivý, zkrátka doby,
kdy ruské automobily jezdily za 25 l /
100 km a nejezy, jsou pryč.



ROAD

SUV ACADEMY

Pravidelné
kurzy jízdy
v terénu
s vozy SUV

Na kurzy se hlase
a více info získejte
na tel.: 777 217 009
www.isuv.cz
www.milajanacek.com

