



Nesmrtelný Bochníček

Věděli jste, že je tomu už přes padesát let, co první Buchanky sjížděly z výrobních pásů ruského výrobního závodu UAZ? Již tenkrát se jednalo o nemoderní zastaralé vozidlo, které se však z mnoha pádných argumentů udrželo ve výrobním procesu dodnes. Evropský trh si začínají pomalu více a více dobývat modifikované varianty AMC, a proto jsme jeden takový kousek modelové řady 2016 podrobili našemu testu.

Text: Jan Majurník | Foto: AUTO MAX CZECH, a.s.



RETRO TERÉNNÍ AUTOBUS

Buchanky se vždy vyráběly v mnoha variantách a v posledních letech dostaly rozdílné číselné označení každého provedení. Nejúspěšnější a nejprodávanější je 2206, neboli devítimístný autobus. Karoserie se kromě přední masky a několika detailů nezměnila, typický tvar bochníku chleba vyvolává silný retro dojem nebo vzpomínky na vojenskou službu. Vozidlo je v Rusku produkováno jako užitkové, levné, odolné, čemuž odpovídá i kvalita zpracování. Ledabyly ohnuté plechy, sváry byt' pevné, ale krásné asi jako daň ze mzdy, zapomenuté či náhodně umístěné zalakované šroubky, to všechno

vás může potkat.

Základ vozu tvoří rám, dvě tuhé nápravy typu Timken nebo Spicer, ocelová kola a celoroční pneumatiky. Vzhledem k této konstrukci je jízda po silnici celkem houpavá a náklonem v zatáčkách bez zapnutých bezpečnostních pásů vás fyzika pošle bezpečně na druhý konec automobilu. Interiér je velmi prostý, avšak rok 2016 přinesl sjednocenou přístrojovou desku s integrovaným tachometrem, digitálním ukazatelem teploty chladicí kapaliny, paliva a jednoduchým palubním počítačem. Pod ním se nachází tlačítka pro spínání světel, ventilátorů a stavu nádrží. Dál už tu máme jen volant, pedály, úložnou schránku, volitelná vyhřívá-





ná přední sedadla, táhlovitý spínač topení a tři páky. Hlavní páka ovládá pětistupňovou manuální převodovku, zbylé dvě připojují přední nápravu a přídatnou redukční převodovku.

Motor se nachází mezi sedadlem řidiče a spolujezdce, funguje tady souměrné rozložení hmotnosti, protože většina váhy jde na prostředek. Nikterak výkonná čtyřválcová benzínová pohonná jednotka o objemu 2.7 litru dokáže však Bochníček rozhybat k rychlosti až 170 km/h. Asi si umíte představit pohledy řidičů na dálnici, když je předjíždíte právě v tomhle autě. Jednoduchost konstrukce umožní dlouhodobé provozování na LPG a vlastně celková prostota celého vozu je jeho zásadní výhodou.

V JEDNODUCHOSTI JE SÍLA

Kromě řídicí jednotky motoru a systému ABS tady nenajdete žádnou složitou elektroniku. Vše co jde, tady ovládáte mechanicky, spousta závad je opravitelná takzvaně „na koleni“, servis je velice nenáročný a možnost modifikace takřka nekončící. Sedadla jsou rychle odmontovatelná, vůz se dá levně upravit pro rozličné využití. Široká škála nabízených doplňků z něho udělá terénního bijce, který předčí mnohé a mnohonásobně dražší západní automobily. Na dnešní dobu nabízí poctivou konstrukci do náročných podmínek, na UAZ můžete být hrubý, neurvalý a bez problémů ho trápit mimo silnice.

Účelné vozidlo na práci nebo volnočasová expediční hračka, to vše dokáže UAZ 2206 nabídnout. V poměru cena /užitečnost budete jen těžko hledat konkurenta. Jako typickému ruskému terénnímu automobilu musíte Bochníčku odpustit určité nedokonalosti, kterých není málo, také fakt, že nové auto je vlastně staré. Neměň, co funguje, je zlaté ruské pravidlo, jenž tady platí na celé čáře. Typickou nemocí těchto vozidel je koroze, což je řešeno importérem nabízeným antikorozním nástřikem a plastovými podběhy. Kromě pravidelné výměny oleje, periodických servisů, obnovení nástřiku a drobných oprav se jedná o nenáročný automobil, takových už dnes koupíte jen skutečně pramálo. Jako zajímavost uvádíme, že zhruba 10 kusů Buchanek se každoročně prodá i v Japonsku.



Základní technické údaje UAZ 2206 AMC, 2.7i, 4x4, Euro 6

Motor:	zážehový atmosférický čtyřválec
Objem:	2693 cm ³
Výkon:	82.5 kW (112 k) při 4250 1/min
Točivý moment:	198 Nm při 2500- 1/min
Rychlost:	120 km/h dle TP
Zrychlení 0-100 km/h:	neudává se
Spotřeba (město/mimo město/kombinovaná):	17,4 / 9,3 / 12,3 l/100 km
Provozní hmotnost:	1988 kg
Nosnost:	892 kg
Rozměry:	4363 x 1940 x 2064 mm
Rozvor kol:	2300 mm
Rozměry ložné plochy:	1180 x 1800 mm
Základní cena:	365 000 Kč bez DPH