

čteno: článek: 0|6|16234; galerie: 2|12|121105 edit ID:87547 | UID:556c9bdc04e5

2.6. 2015

David Bureš



Lada Niva 4x4 Urban: Off-road do města stojí 332.629 Kč

83 komentářů **Přidat názor**

To se mi líbí 245



245

Tweet

Verzi Urban si vydupali ruští zákazníci, kteří od Nivy požadovali modernější vzhled a bohatší výbavu. Nyní je možné toto provedení koupit i v Česku.

Doporučit

AUTO.CZ facebook Vše o autech na jednom místě

0 Sdílet

SLEDUJTE AUTO.CZ NA INSTAGRAMU

Mobilní aplikaci Instagram si stáhněte zde >

Lada Niva 4x4 v „městském“ provedení Urban se na ruském trhu prodává již od října loňského roku, na ten český míří až nyní, když má konečně schválenou homologaci. O tu se postarala firma AMC, která se v Česku specializuje na prodej vozidel ruských značek.

Niva 4x4 Urban stojí 274.900 korun bez DPH, po jeho započtení cena vozu činí 332.629 korun. Za tuto částku zákazník dostane civilněji působící off-road s upravenou maskou chladiče, novými integrovanými nárazníky v barvě karoserie a slušivými 16palcovými koly z lehkých slitin. Uvnitř se objevuje nový volant.

Novinka se snaží naladit na módu městských crossoverů. Světla výška se snížila z 235 na 190 mm, díky homokinetickým kloubům a tlumiči vibrací poskytne verze Urban větší komfort než běžná Niva.

Pod hezčí třídvéřovou karoserií se však nadále skrývá pravověrný off-road se skvělými terénními schopnostmi. Nechybí pohon všech kol s redukcí, ani pro terénní vozy typická tuhá zadní náprava. Vpředu je nezávislé zavěšení.

Psali jsme: Lada 4x4 Urban – Niva to ještě nevzdává

Pod kapotou Nivy 4x4 Urban pracuje osvědčená benzinová sedmáctistovka se vstříkováním Bosch a rozvody OHC. Motor o výkonu 61 kW a točivém momentu 129 N.m v současné formě splňuje emisní normu Euro 5b. Jednotka spolupracuje s pětistupňovou synchronizovanou převodovkou, která je doplněna o přídatnou dvourychlostní redukční převodovku, s možností uzávěrky mezinápravového diferenciálu.

Výbava Nivy 4x4 Urban je na poměry tohoto modelu vcelku bohatá, zahrnuje elektricky ovládaná a vyhřívaná vnější zpětná zrcátka, klimatizaci, elektricky stahovatelná přední okna, posilovač řízení či dojezdové rezervní kolo.

Připlatit si je možné za diferenciál zadní nápravy s automatickou svorností (+33.783 Kč), pohon na LPG (+28.979 Kč) nebo kompletní antikorozi nástřík kovových částí podvozku a dutin karoserie (+6.280 Kč).

Více o modelu

Informace o autech podle značky a modelu >

Lada (Vaz/Žiguli)

Niva

Vyhledat na JAKE.auto.cz

Testy



Lada Kalina - Ruská ruleta



Seat Ateca 2.0 TDI 4WD – Šifra mistra Kabaně?



Audi A8 4.2 TDI quattro – Sbohem, starý brachu

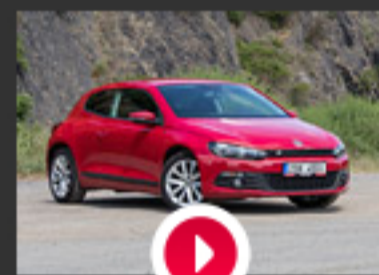


Ford Ranger 3.2 TDCi (147 kW) – Jemnější lesník

Videa



Seat Ateca 2.0 TDI 4WD – Šifra mistra Kabaně?



Ojetý Volkswagen Scirocco III (2008-dosud): Není to jen převlečený Golf

Doporučujeme



Legendy východního bloku: Rychle a zběsile

Sportovní automobil byl podle mnohých komunistů buržoasní...



Kontrolky v autě: Znáte jejich význam?

Co který symbol na palubní desce znamená, jsme psali již...

AutoRevue



Jaká jsou nejlepší auta pro tahání přívěsů? Známe vítěze

Pokud vybíráte auto s tažným zařízením, je pro vás...



Test ojetiny: Najít pěkný Citroën C4 Picasso vám dá dost práce

Zapomeňte na obvyklá klišé o francouzských autech. MPV...