

Editorial

Blíží se doba dovolených...

Je tu červnové číslo časopisu OFFROAD, a ať si to přiznáme nebo ne, pomalu ale jistě každý začíná uvažovat kam letos v létě vyrazí na dovolenou. Budou to určitě zajímavá místa a jsem si jist, že svůj „teréňák“ nenecháte doma! Mnoho z vás mi volá, kam se všude chystáte, a jestli o tom něco pak napíšeme do časopisu. Samozřejmě a velice rádi! Cestopisy od vás čtenářů jsou vždy vítaným zpestřením, takže pokud i vy vyrazíte na zajímavou cestu, dejte nám vědět. Dávejte však pozor na různé předpisy či rychlostní limity v Evropě. Některé státy vyžadují například používání světlometů po celý den i v létě, a tak byste si měli vždy před cestou do zahraničí vše nastudovat, aby se vám dovolená neprodražila.

A co přináší další vydání našeho/vašeho časopisu? Pravděpodobně se na něj hodně čtenářů vrhne odzadu, neboť právě tam je reportáž z letošního 7. ročníku Red Bull OFFROAD 24hours. Závod se opravdu vydařil a kdo byl v Dobřanech osobně ten určitě nelituje. Počasí si sice s námi pěkně pohrálo, ale přežili jsme! Mimo to přinášíme reportáž z Bad Kissingenu, kde proběhl další ročník offroadové výstavy či srovnávací test sériové a upravené Toyoty RAV4. Ale co vám budu povídat listujte, prohlížejte, čtěte.

Příjemnou zábavu vám přeje



Mila Janáček
vydavatel OFFROAD magazínu



Patronkou Red Bull OFFROAD 24 hours 2004 byla usměvavá Miss ČR Jana Doleželová



Show bez překvapení

Koncem dubna se v rámci Pražského motoristického jara uskutečnil druhý specializovaný veletrh terénních vozů 4x4 OFF ROAD SHOW.

Účast vystavovatelů byla slabší než vloni, dovozci, zastoupení prodejci terénních automobilů ničím nepřekvapili. V jejich stáncích chyběla nabídka doplňků a příslušenství a kromě BMW X3 prakticky nic nepředstavili. Nápaditější byla expozice firmy AutoMax, zabývající se dovozem a úpravami vozů Aro a Honker pro provoz v ČR. Své vozy představila nejen v hale, ale také na terénním polygonu, kde se pokoušely zvládnout zá-
lud-



V areálu byl i autobazar terénních vozů



Nejen junior buggy, ale také speciální čtyřkolky jsou dnes dětem k dispozici





V takovém terénu se cítí ARO jako doma



Obojživelná šestikolka Havel budila pozornost



V uměle vytvořeném brodu dokazoval své schopnosti BMW X3



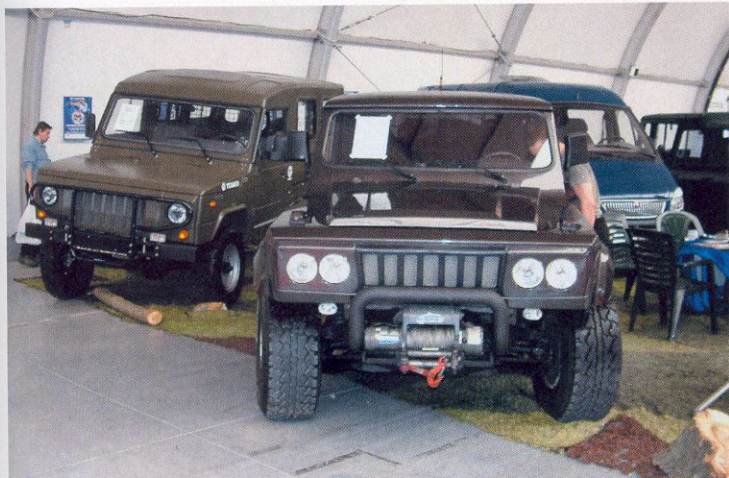
Na terénní dráze nechyběl ani atraktivní boční náklon

nosti tratě společně s vozy BMW X3 a X5. Ve volných chvílích se tam proháněla ještě neprodávaná šestikolka Havel. Hummer centrum mělo na stánku našeho časopisu vedle krásných dívek model H2, oproti nablýskaným exponátům, naaranžovaný s bahenním přelivem. Spolu s expedičním Discovery, maratonským speciálem a čtyřkolkou tvořil i s projekční obrazovkou pěkné zákoutí opravdovým offroadákům. Nechyběla plzeňská firma Dajbich s upravenými modely

Toyota a Santana a bohatou nabídkou příslušenství Taubenreuther. Zajímavé elektrické navigáky vystavila pražská společnost Noell. Postrádali jsme však importéry doplňků, které se běžně nabízejí při koupi nových terénních vozidel. O zpestření se postarali dovozci automobilů a náhradních dílů především z USA, jako společnost Simix nebo ostravská Impexta. Výstavu oživilo několik obřích, speciálně upravených nákladních vozů pro truck trial.

Pravděpodobně finanční politika pořadatele, ale i celková situace ve společnosti v souvislosti se vstupem do EU, způsobily nižší zájem celé výstavy. Tato akce by se postupně měla stát skutečně masovou a v příštích letech svým rozsahem i účastí místem pravidelného setkání všech příznivců offroadu.

✍ M. Kramer, O. Nachtigall ■ autor a M. Janeček



Jednu z největších expozic připravila společnost AutoMax



Když offroad, tak pořádně špinavý