

Sedmero pracantů



Pro letošní ročník testu 7 statečných si pořadatelé vybrali vozidla kategorie N1G s karoseriemi pick-up, se vznětovými motory a pohonem 4 x 4.

Na start tradičního srovnání, které se letos konalo ve vojenském prostoru v katastru obce Felbabka, se dostavila sedmička odvážlivců: Aro 324 TD, Honker řady 42, Land Rover Defender 130, Mazda B-Fighter, Mitsubishi L 200, Nissan Pick-Up a Toyota Hilux.

Společným znakem těchto vozů byla kromě již zmiňovaných parametrů i pětimístná dvojkabina uložená na

rámu (vyjma Honkeru, který se testu zúčastnil s dvoumístnou jednoduchou budkou), vznětový přeplňovaný čtyřválec s emisním provedením Euro 3 do objemu 2,5 litru (mimo Land Roveru s pětiválcem), tuhá zadní náprava, pětistupňová převodovka s přímým řazením a pohon všech kol.

Mimo hodnocení se testu zúčastnily ještě vozy Santana a Subaru Outback Baja.

Jako ve skutečném provozu

Hlavním smyslem tohoto setkání bylo porovnat jízdní a provozní vlastnosti jednotlivých vozů. Tomu odpovídal i výběr trati (za který pořadatelé zaslouží velkou pochvalu), která poměrně přesně simulovala pracovní podmínky. Klasické zpevněné cesty se střídaly s lesními plnými kořenů, kamenů a vyjetých kolejí. Nechyběly ani bahnitě úseky, pro zpeštění posádek a pro fotografy byl zařazen i jeden brod. Vozy jezdily s úměrnou zátěží (500 kg pro vozy s celkovou hmotností do 3,5 tuny, u vozidel s nižší pak 15 % největší přípustné hmotnosti). Aby nebylo hodnocení zkresleno odlišným

obutím, jely všechny vozy na pneumatikách Continental Conti4x4Contact.

Celá sedmička by se dala rozdělit do dvou skupin. Na auta určená do vyložené těžkého terénu, kam patří zejména Aro, Honker a Land Rover. Druhou část pak tvoří ta zbývající, která více času stráví na zpevněných povrchích, ale před terémem se jim kolena rozhodně neroztřesou. Seřadili jsme je od nejlepšího po nejhorší.

Anglická klasika

Mezi ortodoxními offroady je jasným vítězem Land Rover Defender. Splňuje totiž všechny podmínky pro podobný typ vozu. Je nepřekonatelný v terénu,



Honker jízdními vlastnostmi příliš nenadchl



Mitsubishi jede skvěle v terénu i na silnici

VÝSLEDKY BODOVÁNÍ VOZŮ POROTCI

Otázka	ARO	Honker	Land Rover	Mazda	Mitsubishi	Nissan	Toyota
1 Přístup do kabiny	51/6,375	50/6,250	43/5,375	57/7,125	54/6,750	52/6,500	54/6,750
2 Sedadlo a jeho nastavení	26/3,250	49/6,125	44/5,500	55/6,875	52/6,500	60/7,500	57/7,125
3 Volant a jeho nastavení	29/3,625	36/4,500	38/4,750	53/6,625	51/6,375	62/7,750	53/6,625
4 Poloha pedálů a ovládacích pák	39/4,875	45/5,625	33/4,125	53/6,625	58/7,250	59/7,375	55/6,875
5 Přístroje, kontrolky, spínače (přehlednost, uspořádání, ovládání)	40/5,000	37/4,625	46/5,750	63/7,875	59/7,375	60/7,500	51/6,375
6 Velikost vnitřního prostoru kabiny	67/8,375	99/12,375	50/6,250	52/6,500	50/6,250	58/7,250	61/7,625
7 Rozměry sedadel	43/5,375	57/7,125	42/5,250	53/6,625	51/6,375	57/7,125	52/6,500
8 Výhled z vozidla dopředu	63/7,875	75/9,375	72/9,000	71/8,875	57/7,125	59/7,375	78/9,750
9 Výhled z vozidla dozadu	40/5,000	43/5,375	37/4,625	54/6,750	45/5,625	48/6,000	48/6,000
10 Ovládání redukční převodovky a volby pohonu (4 x 2 / 4 x 4)	49/6,125	42/5,250	59/7,375	58/7,250	55/6,875	66/8,250	55/6,875
11 Pérování – odpružení a tlumení v terénu	99/12,375	54/6,750	115/14,375	50/6,250	86/10,750	41/5,125	66/8,250
12 Směrová stabilita při brzdění	37/4,625	39/4,875	65/8,125	44/5,500	54/6,750	45/5,625	48/6,000
13 Ložný prostor a jeho rozměry	74/9,250	68/8,500	59/7,375	61/7,625	56/7,000	56/7,000	50/6,250
14 Ovládání uzávěr diferenciálů	75/9,375	52/6,500	48/6,000	28/3,500	47/5,875	34/4,250	31/3,875
15 Přístupnost ložného prostoru	65/8,125	45/5,625	42/5,250	57/7,125	51/6,375	53/6,625	44/5,500
Bodů celkem	797	791	800	809	825	810	803
Počet bodů/průměrný počet bodů							

má dobré jízdní vlastnosti i na silnici, disponuje silným motorem (i když zde byl ještě hodně syrový), trvalým pohonem všech kol a jako jediný závěrem mezinápravového diferenciálu. K tomu všemu přidává pověst neznitelnosti. Kamenem úrazu je ale cena, vždyť za jednoho defendra máte dvě ara.

Rumunské překvapení

O tom, že je aro v terénu hodně dobré, jsme se přesvědčili už v rámci minitestu. Teprve ve srovnání s ostatními konkurenty ale vyniknou jeho kvality. Smířit se však musíte s hodně spartánskou výbavou, nevalným dílenským zpracováním a s horšími jízdními vlastnostmi na silnici. Nelíbilo se nám ani zpřevodování, které bylo příliš těžké. Aro naopak potěší skvělým poměrem užité hodnoty a ceny.

Čekali jsme více

Určitým zklamáním byl pro nás výkon polského honkeru. V terénu sice

Část trasy vedla po hrbatých lesních cestách. Projíždí jimi mazda.



nebyl špatný, jeho doménou jsou ale ty nejtěžší podmínky. Celkově měl podle nás nejhorší jízdní vlastnosti. Navíc nepatří mezi nejlevnější.

Elegán

Mezi pick-upy nás nejvíce zaujaly mitsubishi. Pochlubit se může jak elegantním kabátem, tak skvělými výkony v terénu. Zejména po lesních cestách se s ním dá jet o 10 až 20 km/h rychleji než s ostatními. Disponuje závěrem

zadního diferenciálu. Cenou se zařazuje k průměru.

Bojovník

Japonská Mazda B-Fighter je podle našich zkušeností po všech stránkách průměrný vůz. Ničím vyložené nevyčnívá, nenalezli jsme však žádnou vyloženou slabinu. V terénu se chová jistě, na silnici pak suverénně. Potěšila nás velmi snadnou ovladatelností a rozumnou cenou.

Co je 7 statečných?

Před osmi lety vzešel z hlav Pavla Koláře z KOV Velim, dvou motoristických novinářů a zástupců BVV Brno nápad uspořádat srovnávací test užitkových vozidel. Do prvního ročníku se přihlásilo celkem 7 výrobců, takže se přímo nabízel název legendárního filmu Sedm statečných - a název od té doby každoroční akce byl na světě. Porovnávají se vždy podobná užitková auta, kategorie se však mění: došlo například již na dodávky, těžké tahače či letošní pick-upy.

Posádky vozů vždy tvoří odborní novináři a známé osobnosti. V letošním, již sedmém ročníku to byli například závodníci Tomáš Tomeček, Jaromír Martinec, Pavel Valoušek, Libor Mejznar (člen posádky Světa motorů) nebo zpěvák Jakub Smolík. Každá posádka absolvovala s každým testovaným vozidlem dva okruhy. V individuálním hodnocení pak podle předem stanoveného klíče hodnotila vlastnosti vozu. Podle tohoto subjektivního hodnocení dopadlo nejlépe Mitsubishi.

Příliš měkký

Nissan se podle porotců umístil hned za mitsubishi, čekali jsme ale ještě trochu více. Především zvlněný terén mu dělal problémy. Nejvystížeji to vystihl druhý člen naší posádky, známý závodník cross country Libor Mejznar, který o nissanu prohlásil, že se chová jako nervózní stará panna. Suverénní je na silnici, cenou patří k průměru.

Nejdražší Japonec

Slabinou Toyoty Hilux je poměrně vysoká cena i nepřilíh suverénní chování v terénu. S autem se musí jet hodně pomalu, protože slovy Libora Mejznara skáče jako koza.

ZÁKLADNÍ ÚDAJE TESTOVANÝCH AUTOMOBILŮ

Se všemi vozy se celkem najezdilo 2424 km, v průměru pak 346 km



	ARO 324 TD	HONKER 42	LAND ROVER DEFENDER 130	MAZDA B-FIGHTER	MITSUBISHI L200	NISSAN PICK-UP	TOYOTA HILUX
Motor	předpl. vznětový čtyřválec OHC	předpl. vznětový čtyřválec OHC	předpl. vznětový pětiválec OHC	předpl. vznětový čtyřválec OHC	předpl. vznětový čtyřválec OHC	předpl. vznětový čtyřválec OHC	předpl. vznětový čtyřválec OHC
Zdvihový objem (cm ³)	2417	2417	2495	2498	2477	2488	2494
Největší výkon (kW/ot. za min)	75/4100	75/4000	90/4200	80/3500	98/4000	98/4000	75/3600
Největší točivý moment (N.m/ot. za min)	225/2500	225/2500	300/1950	266/2000	240/2000	304/2000	260/1600-2400
Vnější rozměry (mm)	5100 x 1790 x 1940	4630 x 1870 x 2190	5063 x 1790 x 2035	5005 x 1695 x 1750	5010 x 1775 x 1800	4955 x 1825 x 1715	4915 x 1700 x 1780
Provozní hmotnost (kg)	1975	2290	2117	1795	1825	1855	1760
Užitečná hmotnost (kg)	1125	910	1383	1060	1010	1005	755
Ložná plocha - d x š (mm)	1320 x 570	1850 x 1630	1669 x 1669	1530 x 1530	1500 x 1470	1395 x 1390	1355 x 1465
Přední/zadní nájezdový úhel (°)	50/27	50/40	50/35	35/28	32/27	31/24	37/35
Největší rychlost (km/h)	120	110	129	147	158	160	150
Naměřená spotřeba (l)*	14,327	14,869	13,623	14,925	14,167	12,874	14,245
Základní cena bez DPH (Kč)	416 000	659 000	962 295	689 000	672 700	629 000	791 000
Záruční doba	2 roky nebo 75 000 km	2 roky nebo 75 000 km	3 roky nebo 100 000 km	3 roky nebo 100 000 km	3 roky nebo 100 000 km	3 roky nebo 100 000 km	3 roky nebo 100 000 km

*všechny vozy používaly shodné jednotná paliva Texaco

Klienti ostatních bank si k nám chodí půjčovat. Že bychom měli nejhezčí peníze?