

SVĚT MOTORŮ

35/2003 20 Kč 37 Sk

NEJOBLEBĚNĚJŠÍ MOTORISTICKÝ ČASOPIS

Bazar: Škoda Pick-up a Fiat Brava



- ceny
- klady a zápory
- nejčastější závady
- konkurenti
- názory expertů



Seat Altea

Horké novinky

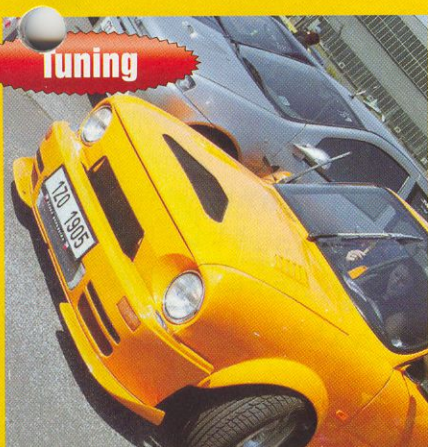
Polo Sedan



Alkohol za volantem



po vstupu do EU



tuning

Unikáty značky Škoda

Test sedanů Fabia a konkurenti

Srovnání



Škoda Fabia Sedan

Seat Cordoba

Renault Thalia

Kia Rio



Yamaha R6 Divoké srdce



ARO show

Rudí pohrobci

Rudé dědictví

Sraz několika značek a jejich předvedení jak novinářům, tak široké veřejnosti nejsou v našich zemích zrovna obvyklé. Na ARO Show 2003 se sešli vyznavači terénních automobilů vyrobených v zemích bývalého Sovětského svazu, Polska a Rumunska, ale i ti, kteří mají o „řádění“ mimo silnice teprve zájem. V rámci představení se konaly testovací jízdy automobilů ARO, Honker, UAZ a Lublin a prohlédnout si bylo možné snad všechna provedení těchto značek.

Polský výkon

Co všechny vozy spojovalo, byly motory Andoria, polské výrobky, které vynikají spolehlivostí, jednoduchostí a dlouhou životností. Jeden z pořadatelů akce podotkl: „Když jsem měl japonský teréňač, generální oprava motoru mne stála 170 tisíc korun. Teď jsem si pořídil klasické ARO. V terénu se chová mnohem lépe, žere o litr míň, a jelikož jsem ho koupil ojetý, nechal jsem si udělat repasi motoru. Stála o sto tisíc méně než u mého předešlého vozu.“ To je typický výrok, který byl na akci slyšet z mnoha úst.

Vznětové motory Andoria 4Cti90-1BE mají dostatečný výkon 66 kW při 4000 ot./min a točivý moment 195 N.m při 2500 ot./min. Ve vozech UAZ je navíc možné mít variantu s výkonem zvýšeným na 75 kW, což je pro terénní automobil už slušná hodnota.

Horolezec

Ale zpátky k samotným automobilům, které jsme měli možnost si zblí-

žet prohlédnout, osahat a porovnat s ostatními jak na „placi“, tak v terénu. Na ARO Show byla k vidění například úplná novinka na českém trhu. Vozy Honker jsou polské teréňačky, které se nesnaží přizpůsobit moderním trendům a drží se osvědčené klasické techniky. Vůz, který využijí lidé pracující v tom nejtěžším terénu: lesníci, policisté, vojáci, hasiči a pohraničníci. Základem je

klasický žebřinový rám, jenž je nesen dvěma pevnými nápravami. Ty jsou odpruženy listovými pery. K rámu je připevněna karoserie jednoduchých a nekompromisně účelných tvarů. Podrobněji se ale o technice vozů Honker rozevíráme v některém z následujících čísel.

V terénu i na silnici je jasné, že honker je skutečně typem pracanta.

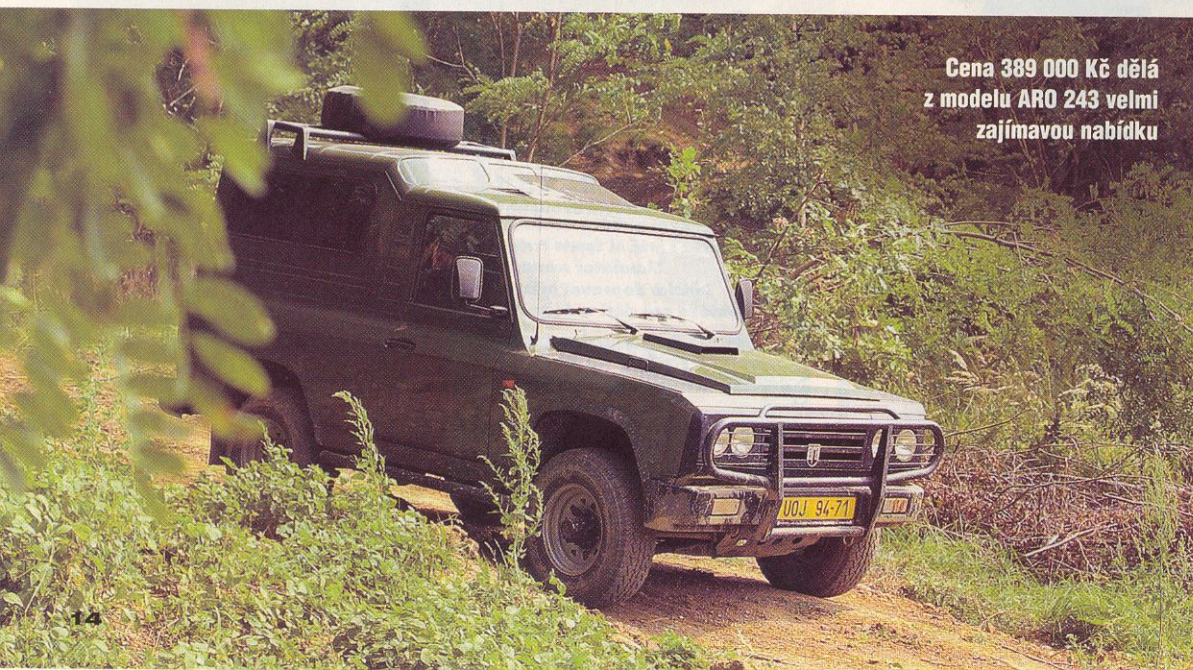


Ve dnech 23.-24. 8. zavoněla v areálu vojenského prostoru Baba u Benešova benzinem a přírodou ARO Show 2003.

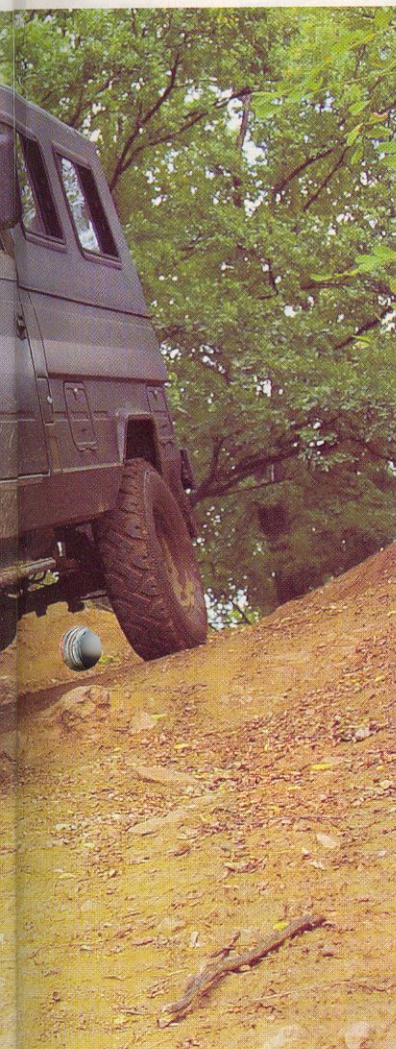
Vidět byl i starý UAZ, který používali pro přehlídky členové vlády bývalé NDR



Cena 389 000 Kč dělá z modelu ARO 243 velmi zajímavou nabídku



Naprostu se nesnaží tvářit jinak – kovová karoserie s několika výztužnými prolisy vrže, listové pružiny a rám stěnájí, zvláště tam, kde se obě tuhé nápravy zkříží do maximální polohy. Vůz přesto dodává pocit jistoty, že vás ne nechá na holičkách ani v nejtěžším místě. Testovací automobil vyjel všechno, na co si řidič troufl, a ještě měl rezervy.



Sedm dveří a jistota v terénu

Motor Andoria, mechanická převodovka Eaton (5+1^o), mechanická redukční převodovka (4x2, 4x4N, 4x4R, 0) a zadní symetrický diferenciál, na přání uzavíratelný, dokážou automobil vytáhnout z mnoha svízelných situací. U sedmidveřového modelu jsme měli sice občas pocit, že kvůli dlouhému rozvoru si vůz „sedne“ na některou terénní vlnu a zlomí se vpůli, ale nic ta-

Novinkou na našem trhu je terénní vůz Honker

Nové typy vozů UAZ mají „baculatou“ karoserii



Lze si vybrat

Největší zastoupení ale měly na akci vozy ARO. Ty se na našem trhu nabízejí v jedenácti provedeních! Od tradičního typu 240 klasik s plátěnou střechou za 450 180 tisíc korun s DPH přes různé nástavby, karoserie pick-up se dvěma či čtyřmi místy, až po ohromné sedmidveřové, 8+2místné ARO 328 maxi taxi (596 580 Kč s DPH).

kového se nestalo. Naopak. Je to majestátní pohled, když se z kopce valí dlouhá masa plechu, a přitom svou stopu drží jistě a bezpečně.

A přijde i UAZ

Ano, i ruské terénní automobily UAZ si znovu najdou místo na našem trhu. V polovině roku 2004 by se měly u nás objevit první typy, které nosí



UAZ se „Snorchlem“ a úpravou pro vytrvalostní závody

značku známou z vojenských vozidel okupačních armád v Československé republice po roce 1968. Dnešní UAZ je ale úplně jiné vozidlo. Pro provoz na našich komunikacích budou nové typy 3160 a 3162 mít motory Andoria, převodovky Eaton a přídatné převodovky Praga. Ceny by se měly pohybovat v rozmezí od 549 do 732 tisíc Kč s DPH.

TYPY TERÉNNÍCH AUTOMOBILŮ A JEJICH CENY NA ČESKÉM TRHU

Typ	Počet míst	Cena v Kč s DPH
ARO		
240 klasik	2 + 6	450 180
242 pick-up	2	458 720
243 standard	2 + 6	474 580
244 sport	5	486 780
246 safari	5 + 2	495 320
320 pick-up	2	498 980
324 rodeo	5	507 520
324 + nástavba	5	544 120
328 maxi	5 + 6	535 580
328 maxi taxi	8 + 2	596 580
33 podvozek	2	462 238
HONKER		
Pick-up	2	763 720
Soft top	2+7	791 780
Hard top	2+7	803 980
Podvozek	2	718 580
Valník	2	751 520
UAZ		
3160	5	-
3162	5	-
3165	7	-
2362 (pick-up)	5	-

Pozn: Ceny jsou platné k srpnu 2003



ARO 324 rodeo s nejvyšší výbavou je takový „malý rumunský hummer“